

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA ANNO 2024

Priorità politica 1 - AUMENTO DELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEL TRASPORTO

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
A. Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative	Migliorare e adeguare la sicurezza delle grandi dighe, per garantire la tutela della pubblica incolumità e gli attuali standard di fornitura/riserva idrica anche in relazione ai fenomeni alluvionali e siccitosi	<i>Miglioramento e adeguamento della sicurezza delle grandi dighe, soprattutto nelle zone di maggior sismicità e per quelle con più anni di funzionamento attraverso lo svolgimento delle visite di vigilanza, l'esame delle asseverazioni semestrali e straordinarie e l'approvazione tecnica dei progetti di manutenzione</i> 1.A1.1
B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione	Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2030: revisione del codice della strada	<i>Adozione di una riforma organica del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione e attuazione, finalizzata al miglioramento della sicurezza stradale informata ai criteri di semplicità, chiarezza, efficienza, equità e rispetto di tutte le tipologie di utenti</i> 1.B1.1
B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione	Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2030: orientamento di campagne informative e di comunicazione	<i>Affidamento delle attività di ideazione e diffusione di una campagna di comunicazione istituzionale in materia di sicurezza stradale</i> 1.B2.1
E - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto	Migliorare la sicurezza delle varie modalità di trasporto, utilizzando le opportunità offerte dall'innovazione tecnologica e la transizione digitale e realizzando tempestivamente i progetti finanziati dal PNRR	<i>Attuazione del programma annuale di monitoraggio dei livelli di servizio della rete autostradale in concessione, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i> 1.E1.1.
		<i>Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma ANAS S.p.A., anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i> 1.E1.2
C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici	Promuovere la sicurezza, la qualificazione, la progettazione e la realizzazione dei ponti provvisori smontabili o riutilizzabili	<i>Redazione di linee Guida sulla sicurezza, qualificazione, progettazione, realizzazione di ponti provvisori smontabili e/o riutilizzabili e degli elementi strutturali che li costituiscono</i> 1.C1.1

Priorità politica 1 - AUMENTO DELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEL TRASPORTO

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici	Assicurare modalità uniformi di impiego e qualificazione di travi tralicciate in acciaio conglobate in getto di calcestruzzo	Aggiornamento delle Linee guida concernenti modalità di impiego e qualificazione di travi tralicciate in acciaio conglobate in getto di calcestruzzo 1.C2.1
C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici	Accelerazione dell'iter autorizzativo delle opere pubbliche, con particolare riguardo per quelle ricomprese nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)	Tempestiva emanazione dei pareri da parte del Consiglio 1.C3.1
D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto	Garantire la sicurezza in mare, nei laghi, ove istituiti i servizi di Guardia costiera, e della navigazione (safety e security) mediante l'efficientamento delle componenti operative, strutturali e strumentali del Corpo e il rafforzamento della cooperazione internazionale	Assicurare ogni possibile azione di efficientamento dei sistemi riferiti all'organizzazione deputata al soccorso marittimo 1.D1.1
		Miglioramento degli standard di sicurezza del trasporto marittimo attraverso le attività ispettive di Safety (Flag State Control e Port State Control) e Security (Maritime Security) 1.D1.2
		Incremento della prevenzione nella sicurezza della navigazione marittima e nei laghi, ove istituiti i citati servizi 1.D1.3
		Efficientare, anche attraverso l'innovazione e lo sviluppo tecnologico, gli strumenti e i sistemi in uso al Corpo, a garanzia della sicurezza della navigazione 1.D1.4
		Rafforzare e sostenere la cooperazione nelle funzioni di Guardia costiera con i Paesi del Mediterraneo, le Organizzazioni internazionali e le Istituzioni dell'Unione Europea 1.D1.5
D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto	Garantire l'ottimizzazione della vigilanza, tutela e sicurezza di bagnanti e diportisti, dell'ambiente costiero e marino e delle sue risorse, attraverso l'efficientamento dei servizi di polizia marittima e dell'apparato organizzativo preposto	Migliorare le azioni di controllo in mare, sui laghi, ove istituiti servizi di Guardia costiera, sul demanio marittimo e nei porti per garantire il rispetto degli standard di sicurezza 1.D2.1
		Migliorare l'apparato preposto ai servizi di polizia marittima per garantire la vigilanza e i controlli anche a tutela dell'ambiente marino e delle sue risorse, nell'ottica del raggiungimento dei target previsti dall'Agenda 2030 1.D2.2

Priorità politica 2 - SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE E DI RETI DI TRASPORTO

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
A. Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative	Adeguamento, potenziamento e sviluppo delle infrastrutture idriche primarie e delle reti di distribuzione idrica, anche in attuazione del PNRR e del "Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza nel settore idrico"	Adeguamento, potenziamento e sviluppo delle infrastrutture idriche primarie, attuando e monitorando gli interventi finanziati dal PNRR e dal Piano nazionale degli interventi nel settore idrico (sezione invasi) anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 2.A2.1
	Attuazione tempestiva degli interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana, alla riduzione del disagio abitativo, all'efficientamento energetico degli edifici pubblici e al miglioramento della qualità dell'abitare	Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relative al "Programma innovativo qualità dell'abitare", previsti dalla linea di intervento "Rigenerazione urbana e Housing sociale" nell'ambito della componente M5C2 del PNRR anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 2.A3.1
		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relativi al "Programma Safe, green and social", previsti dalla linea di intervento "Efficientamento edifici pubblici" nell'ambito della componente M2C3 del PNRR anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 2.A3.2
		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target di "Efficientamento delle cittadelle giudiziarie", previsti dalla linea di intervento "Efficientamento edifici pubblici" nell'ambito della componente M2C3 del PNRR anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 2.A3.3
		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relativi al programma "Costruzione e miglioramento di padiglioni e spazi per strutture penitenziarie per adulti" previsti dal Fondo Complementare nell'ambito della componente M5C2 del PNRR 2.A3.4

Priorità politica 2 - SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE E DI RETI DI TRASPORTO

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
		<p>Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relativi al programma "Costruzione e miglioramento di padiglioni e spazi per strutture penitenziarie per minori" previsti dal Fondo Complementare nell'ambito della componente M5C2 del PNRR 2.A3.5</p> <p>Attuazione del Programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei comuni e degli ex IACP comunque denominati 2.A3.6</p> <p>Avvio di ogni utile iniziativa alla definizione di un nuovo e moderno 'piano casa' 2.A3.7</p>
B. Dipartimento per i trasporti e la navigazione	Revisione della governance portuale	Elaborazione di proposte normative ed amministrative volte alla ridefinizione del sistema di governance dei porti e dell'Autorità di sistema portuale 2.B5.1
B. Dipartimento per i trasporti e la navigazione	Attuazione tempestiva dei programmi di estensione e riqualificazione delle infrastrutture delle zone retroportuali	Adozione delle iniziative degli interventi relativi alle "infrastrutture per le ZES", previsti dalla "Strategia nazionale per le aree interne", nell'ambito della componente M5C3 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 2.B6.1
B. Dipartimento per i trasporti e la navigazione E - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto	Completamento dei corridoi europei	Adozione di iniziative utili alla prosecuzione degli interventi già in corso e di quelli di prossima attivazione relativi al completamento dei corridoi infrastrutturali ricompresi nella rete transeuropea dei trasporti 2.B3.1 2.E3.1
B. Dipartimento per i trasporti e la navigazione E - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto	Revisione del sistema concessorio	Elaborazione di proposte normative e amministrative volte alla revisione organica del sistema delle concessioni autostradali 2.B4.1 2.E4.1

Priorità politica 2 - SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE E DI RETI DI TRASPORTO

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
E - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto	Attuazione tempestiva dei programmi di estensione e riqualificazione delle infrastrutture stradali e autostradali, allo scopo di aumentarne la sicurezza e l'efficienza	<p>Vigilanza e monitoraggio delle opere delle concessionarie autostradali, anche al fine di assicurare la loro funzionalità e la sicurezza delle persone e di definire tempestivamente eventuali interventi di tipo correttivo 2.E2.1</p> <p>Vigilanza e monitoraggio delle strade di interesse nazionale gestite da ANAS S.p.A., anche al fine di assicurare la loro funzionalità e la sicurezza delle persone e di definire tempestivamente eventuali interventi di tipo correttivo 2.E2.2</p>
B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione E - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto F - Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione	Misurare ed analizzare gli andamenti dei dati di traffico relativi alla mobilità di persone e merci utili per individuare i fabbisogni infrastrutturali e pianificare lo sviluppo delle reti di trasporto	<p>Predisporre periodicamente un set strutturato di dati di traffico per l'alimentazione di un database di monitoraggio ed analisi degli stessi 2.B7.1 2.E5.1 2.F1.1</p>

Priorità politica 3 - AUMENTO DELL' EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione	Miglioramento della qualità del trasporto pubblico locale ed efficientamento della mobilità urbana	<i>Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relativi al "Rinnovo autobus TPL", previsti dal Fondo Complementare nell'ambito della componente M2C2 del PNRR anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 3.B8.1</i>
		<i>Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relativi al "Rinnovo treni TPL", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 3.B8.2</i>
		<i>Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relativi al "Trasporto rapido di massa", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR e, in particolare, degli interventi elencati nella tabella allegata, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 3.B8.3</i>
		<i>Ripartizione del fondo nazionale per la contribuzione dello Stato agli oneri sostenuti dalle Regioni per i servizi di trasporto pubblico locale anche ferroviario, e monitoraggio dell'utilizzo dei fondi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo 3.B8.4</i>
		<i>Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relativi alle "Ciclovie urbane", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 3.B85</i>

Priorità politica 3 - AUMENTO DELL' EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
		Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relativi al programma "Potenziamento delle linee ferroviarie regionali" finanziate dal PNRR e dal Fondo complementare nell'ambito della componente M3C1 3.B8.6
B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione	Potenziamento del trasporto marittimo e riqualificazione funzionale dell'offerta portuale	<p>Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relativi al programma "Realizzazione degli "interventi portuali" previsti dal Fondo Complementare con il "Progetto integrato porti d'Italia", nell'ambito della componente M3C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 3.B9.1</p> <p>Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relativi al programma "Realizzazione degli interventi relativi al "Piano nazionale del Cold ironing" previsti dal Fondo Complementare con il "Progetto integrato porti d'Italia", nell'ambito della componente M3C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati 3.B9.2</p> <p>Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relativi al programma "Attuazione e monitoraggio degli interventi finalizzati ad aumentare la disponibilità di combustibili marini alternativi, previsti dal Fondo Complementare con il progetto "Navigazione green", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR 3.B9.3</p> <p>Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relativi al programma "Attuazione e monitoraggio degli interventi finalizzati al rinnovo della flotta navale mediterranea con unità navali a combustibile pulito, previsti dal Fondo Complementare con il progetto "Navigazione green", nell'ambito della componente M2C2 del PNRR 3.B9.4</p>

Priorità politica 3 - AUMENTO DELL'EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione	Miglioramento e trasformazione dei trasporti aerei	<p data-bbox="1034 414 1516 705"><i>Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relativi al programma "Attuazione e monitoraggio degli interventi di "Digital innovation dei sistemi aeroportuali", nell'ambito della componente M3C2 del PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati</i> 3.B10.1</p> <p data-bbox="1034 750 1516 1041"><i>Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relativi al programma "Coordinamento delle attività di predisposizione del Piano nazionale degli aeroporti, elaborando una nuova strategia per l'utilizzo degli aeroporti minori e integrando il trasporto aereo con quello ferroviario per la riduzione degli impatti ambientali</i> 3.B10.2</p>
E - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto	Attuazione tempestiva dei programmi di estensione e riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie, allo scopo di incrementare la sicurezza e l'efficienza del trasporto di persone e merci	<p data-bbox="1034 1064 1516 1310"><i>Vigilanza del Contratto relativo ai servizi di trasporto ferroviario passeggeri di interesse nazionale sottoposti a regime di obbligo di servizio contratto intercity e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i> 3.E6.1</p> <p data-bbox="1034 1321 1516 1568"><i>Monitoraggio delle opere inserite nel Contratto di programma RFI, parte investimenti, con particolare riguardo a quelle previste dal PNRR, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, al verificarsi di scostamenti sui tempi e sugli obiettivi programmati</i> 3.E6.2</p> <p data-bbox="1034 1601 1516 1870"><i>Adozione delle iniziative per il rispetto delle milestones e dei target relativi al programma "Rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci" previsto dal Fondo Complementare nell'ambito della componente M3C1 del PNRR - sub investimento 1 "Rinnovo locomotive merci e carri obsoleti</i> 3.E6.3</p>

Priorità politica 4 - MIGLIORAMENTO DELL'EFFICACIA DELL'AZIONE DEL MINISTERO

Dipartimento	Obiettivo strategico	Obiettivo operativo
F - Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione	Rafforzamento della capacità amministrativa mediante reclutamento e valorizzazione delle risorse umane	Valorizzazione professionale delle competenze delle risorse umane 4.F2.1
F - Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione	Digitalizzazione dei processi di competenza del Ministero	Avvio di iniziative volte alla trasformazione, in senso digitale, dei processi di competenza del Ministero 4.F3.1
F - Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione	Digitalizzazione degli appalti	Avvio delle iniziative finalizzate alla digitalizzazione delle procedure di gara e di affidamento da parte delle stazioni appaltanti 4.F4.1
F - Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione	Razionalizzazione del contenzioso d'interesse del Ministero	Efficientamento della gestione del contenzioso d'interesse del Ministero, con il coinvolgimento del Gabinetto del Ministro e di tutte le Direzioni generali 4.F5.1
B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione F - Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione	Rafforzamento ed efficienza della capacità degli uffici periferici della Motorizzazione Civile	Rafforzamento della capacità degli uffici al fine di ridurre i tempi di erogazione dei servizi ai cittadini e alle imprese 4.B11.1 4.F6.1
A - Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto E - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto F - Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione	Riduzione dei tempi di pagamento delle fatture commerciali	Rispettare i tempi di pagamento previsti dalle vigenti disposizioni 4.A4.1 4.B12.1 4.C4.1 4.D3.1 4.E7.1 4.F7.1
	Attuazione tempestiva delle attività di analisi, valutazione e revisione della spesa, delle misure di prevenzione della corruzione e della trasparenza	Collaborare alla predisposizione della relazione del Ministro sui risparmi di spesa definiti dal Consiglio dei ministri per il 2025 4.A5.1 4.B13.1 4.C5.1 4.D4.1 4.E8.1 4.F8.1
		Rafforzamento delle azioni previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza dell'attività amministrativa e l'uso delle risorse pubbliche 4.A5.2 4.B13.2 4.C5.2 4.D4.2 4.E8.2 4.F8.2